

Undersökningstillstånd beslut KN2023/02662 – Information om påbörjande av undersökningar (Vibracore mm.)

Avsändare: Heidelberg Materials Cement Sverige AB Organisationsnummer: 556013-5864 Skolgatan 6, 624 48 Kontaktperson: Marcus Laurent, +46 (0)708-10 07 17 marcus.laurent@heidelbergmaterials.com	Mottagare info@pelagic.se info@hkpo.se peter@sfpo.se ingemar@sfpo.se
--	--

1 Bakgrund

Heidelberg Materials Cement AB (hädanefter Bolaget) har den 28 september 2023 meddelats tillstånd enligt Lag 1966:314 för att utforska kontinentalsockeln, regeringsbeslut KN2023/03662, beslutet bifogas.

Av regeringens beslut följer av **villkor 5** att Sveriges Fiskares Producentorganisation, Havs- och Kustfiskarnas Producentorganisation samt Sveriges Pelagiska Fiskares Producentorganisation ska fortlöpande hållas informerade om när och var undersökningarna kommer att utföras så att potentiell påverkan på fiske minimeras.

Bolaget avser nu genomföra geotekniska undersökningar (djupa sedimentprover med Vibracore mm.) vilket ges utrymme för inom meddelat tillstånd. Bolaget vill framhålla att denna information om utförande av undersökningar avser endast geotekniska undersökningar.

1.1 Undersökningsplan

Bolaget planerar att utföra geotekniska undersökningar av botten. Undersökningar kommer att genomföras inom- och i anslutning till Bolagets hamnområde i Slite. Även farleden som ansluter från till Bolagets hamn kommer att undersökas. I avsnitt 1.3 nedan redovisas avgränsningen av det område som planeras att undersökas och där det kan komma att ske provtagning av sediment.

Tiden då undersökningarna kan komma att pågå sträcker sig **mellan den 16 september 2024 – 1 december 2024**. Den faktiska ledtiden för att utföra undersökningarna bedöms uppgå till cirka två veckor. Beroende på väderleksförhållanden kan undersökningarna behöva pausas, perioden ovan inkluderar säkerhetsmarginal för stopp.

2 Fartyg

Ett fartyg kan komma att användas vid undersökningarna (Bruce). Därutöver kan också en mindre flotte med motor, ca. 3x5 m, att komma att användas vid undersökningarna.

Flotten framdrivs med egen utombordsmotor och kan ta ut sedimentprover på motsvarande sätt som fartyget. Information om fartyg och flotte följer nedan.



Figur 1. Fartyg för sjömätning, M/V Bruce

Fartyg

Namn: M/V Bruce (Arronet 30 CCI work)

Flagga: Sverige

Call sign: SFE-4267

Längd: 10 meter

Flotte

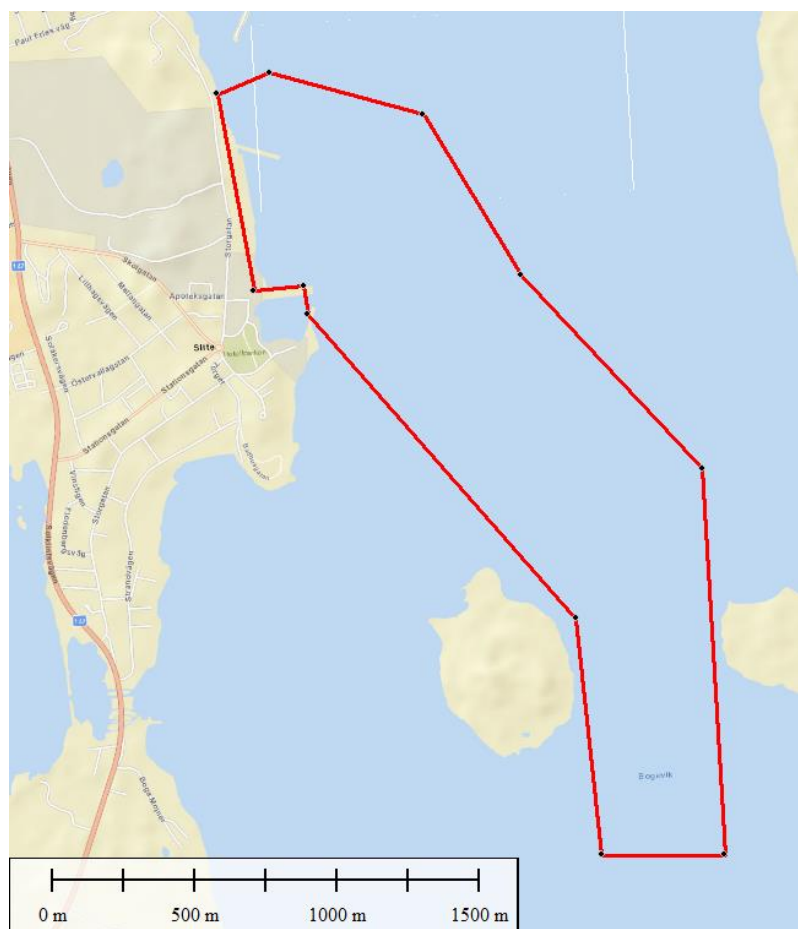
Namn: Arbetsflotte

Längd: 5 meter

Call sign: Arbetsflotten kontaktas via telefonnummer. Ansvarig kontaktperson: Robert Råden, 070 – 670 65 89

3 Position för undersökningar

Dokumentation av botten kommer utföras inom det område som har avgränsats i Figur 2 nedan. Det planeras för provtagningar med Vibracore eller kompletterande provtagare (Kajakprovtagare, Ekmanhuggare) under undersökningsperioden. Antal provtagningar anpassas under undersökningens genomförande men totalt sätt kommer antalet prover att understiga 100 st. Positioner för provtagning beslutas med hänseende från den indata som delgetts från tidigare utförda geofysiska utredningar samt med hänseende för att minimera störning på daglig trafik i farled och hamnområde.



Figur 2 Undersökningsområde

Undersökningsområdet i Figur 2 avgränsas av koordinater (SWERE 99 TM) enligt tabell 1 nedan.

Tabell 1. Avgränsning av undersökningsområde

ID	SWEREF 99 TM	
	X	Y
1	726896.749	6403291.538
2	727436.890	6403144.533
3	727782.240	6402579.001
4	728417.094	6401899.736
5	728496.332	6400541.199
6	728064.447	6400539.836
7	727972.185	6401371.962
8	727030.587	6402442.017
9	727016.966	6402541.765
10	726840.919	6402524.647
11	726711.817	6403215.482
12	726896.749	6403291.538

4 Metod

4.1 Provtagning

Undersökningen som kommer att genomföras inom ovan angiven tidsplan utförs med färre än 100 provtagningspunkter. Huvuddelen av provtagningspunkterna är lokaliserade inom undersökningsområdets inre delar (hamn område och inre farled). Proverna tas med hjälp av en Vibracorer eller kompletterande provtagare (Kajakprovtagare, Ekmanhuggare). Ekmanhuggare eller kajakprovtagare kan komma att användas för att ta grunda sedimentprover.

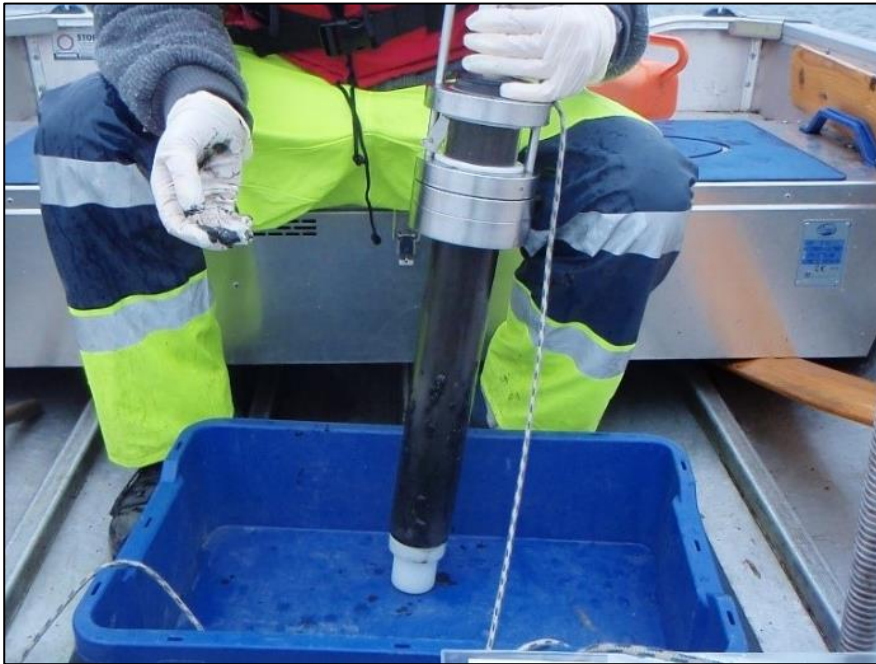
Användandet av Vibracore innebär att en kärntub placeras på utrustningen och drivs ner i sedimentet av gravitationskraften och förstärks med vibrationer. Metoden innebär att en sedimentkärna tas från botten. Från sedimentkärnan tas prover för vidare analys av föroreningsinnehåll och sedimentlager. Utrustningen med Vibracore har möjlighet att ta ut sedimentprover med ett djup av 2 meter ned i bottensedimentet, se specifikationer Figur 3.

Specifications	
Corer	
Height	2.75m
Weight	~65kg (no sample)
Vibration force	5.72kN
Barrel length	2m
Material	Carbon Steel
Core liner ID	60.5mm
Power & Control Box	
Power	150AHr 24VDC Gel-Cell Rechargeable Battery
Weight	40kg
Max working depth	50m



Figur 3. Specifikationer Vibracore

Med kajakprovtagaren utförs provtagning normalt ner till ca 30–50 cm sedimentdjup. På själva röret är en upphängningsanordning monterad som är fäst i en lina. Röret är öppet i båda ändar när det förs ner genom vattenpelaren och medger därmed en fri vattenpassage. Provtagaren rör sig gravimetriskt ner genom sedimenten. På upphängningsanordningen finns en lucka monterad som slår igen upptill när provtagaren når fastare botten och linan slackar. Det kan även monteras olika vikter på denna som gör att provtagaren tränger ner i sedimenten i olika omfattning.



Figur 4. Kajakprovtagare

Ekmanhuggare. Det är en lådprovtagare för provtagning av ytliga sediment. Ekmanhuggaren består av en låda i stål, som är öppen nertill. På provtagaren är två bågformade lock/skovlar monterade som kan slå ihop undertill. Skovlarna är utfällda när provtagaren sänks ner genom vattnet till botten en lina. Locken/skovlarna slår igen undertill, när en droppvikt släpps ner över linan och träffar provtagaren. Provtagning med utrustningen sker till ett sedimentdjup som är grundare eller motsvarande som för kajakprovtagare.



Figur 5. Ekmanhuggare

4.2 Ankring

Fartyget (Bruce) kommer beroende på väderförhållanden antingen att ankras med traditionella ankare (maximalt två stycken) eller hållas i position med en frontmonterad elmotor. Flotten ankras på liknande sätt som fartyget.

5 Kontaktuppgifter

Heidelberg Materials – Teknisk ansvarig

Namn: Marcus Laurent

Telefon: +46 (0)708- 10 07 17

Mail: marcus.laurent@heidelbergmaterials.com

Utförande enhet – Sweco Sverige AB – Uppdragsledare

Namn: Therese Eklund

Telefon: +46 (0)732 – 61 23 88

Mail: therese.eklund@sweco.se

6 Andra uppgifter

- Innan uppstart etableras samordning med berörda aktörer för att möjliggöra en säker trafik i farleden under provtagningarna.
- Tillstånd för sjömätning för undersökningarna kommer att inhämtas från Försvarsmakten